



Titan XXL

Cette barre solide est **préconisée pour les chantiers de TP** ou tout autres aménagements nécessitant une grosse épaisseur.

Utilisation

- Allées carrossables
- Chasses roues
- Soutènement
- Parvis
- Routes



Fixations inter-barres par plaques arrières avec boulons cabochons en face vue, joints invisibles avec renforts ou à souder.

Ancrage par fers à béton fournis et/ou semelle béton selon la hauteur.

Longueurs variables en fonction de la hauteur et de l'épaisseur des plaques (poids).

Finitions



Acier brut



Galvanisé à chaud



Corten auto-patinable



Référence	Longueur (mm)	Épaisseur (mm)	Hauteur (mm)
TT100	variable	5, 6, 8, 10	100
TT150	variable	5, 6, 8, 10	150
TT200	variable	5, 6, 8, 10	200
TT250	variable	5, 6, 8, 10	250
TT300	variable	5, 6, 8, 10	300
TT350	variable	5, 6, 8, 10	350
TT400	variable	5, 6, 8, 10	400
TT450	variable	5, 6, 8, 10	450
TT500	variable	5, 6, 8, 10	500
TT550	variable	5, 6, 8, 10	550
TT600	variable	5, 6, 8, 10	600
TT650	variable	5, 6, 8, 10	650
TT700	variable	5, 6, 8, 10	700
TT750	variable	5, 6, 8, 10	750
TT800	variable	5, 6, 8, 10	800
TT850	variable	5, 6, 8, 10	850
TT900	variable	5, 6, 8, 10	900
TT950	variable	5, 6, 8, 10	950
TT1000	variable	5, 6, 8, 10	1000

au delà, nous consulter

Galvanisation: selon la norme BSEN (British Standard Euro Norm) n°1461 à chaud de 20 microns zinc.
Résistance à la traction: 270 à 500 N/mm².

Des questions ?

Allô Caroline ☎ 06 07 69 46 40
ou info@everedge.fr

